

### Рейтинг учасників Всеукраїнського творчого конкурсу наукових робіт

« Процеси та обладнання машинобудівних виробництв» за результатами рецензування кожної наукової роботи методом подвійного сліпого рецензування (double-blind review), що здійснений двома експертами (рецензентами)

№ п/п	Назва роботи	Шифр роботи	Рецензент 1	Рецензент 2	Підсумок (середнє значення)
1.	Вплив кута між кривошипамі на запас міцності неповноопорного колінчастого валу	КРИВОШИП 330	91	89	90,0
2.	Підвищення зносостійкості клапанів двигунів методом газового азотування	ЗНОСОСТІЙКІСТЬ КЛАПАНІВ 333	93	84	88,5
3.	Дослідження динаміки привода дебалансного вібратора зі змінним статичним моментом	ВІБРАТОР 789	94	81	87,5
4.	Дослідження формоутворення обробленої поверхні при кінцевому фрезеруванні у IV швидкісній зоні коливань	ФРЕЗЕРУВАННЯ159	86	87	86,5
5.	Захист сільськогосподарської техніки від корозії і зношування із застосуванням нанотехнологій	НАНОЗАХИСТ 456	95	73	84.0
6.	Дослідження впливу модернізації системи впуску чотиритактного бензинового двигуна на техніко-економічні показники	ШНОРКЕЛЬ 712	87	70	78,5
7.	Забезпечення необхідних параметрів якості точіння інструментальним пристроєм з регульованим положенням різальної частини	Різець 333	78	76	77,0
8.	Дослідження динаміки віброгасника для оброблення деталей типу тіл обертання	ВІБРОГАСНИК 123	76	77	76,5

9.	Розробка та оптимізація магнієвого сплаву Mg-Zr-Nd для біорозкладних медичних імплантатів	МАТЕРІЯ 256	76	75	75,5
10.	Дослідження впливу ремонтно-відновлювальних складів на поверхнях тертя кулачкових механізмів автотракторних двигунів	ЗМЕНШЕННЯ ТЕРТЯ 777	88	63	75,5
11.	Удосконалення процесу подрібнення виробів з пластику abs під час його вторинної переробки	ПОДРІБНЕННЯ 131	73	77	75,0
12.	Дослідження впливу електромагнітної обробки сірого чавуну на його структуру і властивості при виготовленні литих гільз циліндрів тракторних двигунів	Обробка 444	60	76	68,0
13.	Оптимізація режимів термічної обробки сталевих деталей пружних елементів підвіски автомобіля	Пружина237	72	62	67,0
14.	Дослідження і розробка керованої передпускової змащувальної системи автомобільних двигунів	КЕРОВАНИЙ ПУСК 222	62	70	66,0
15.	Підвищення зносостійкості деталей циклоїдальних гідромоторів	Циклоїда 999	76	55	65,5
16.	Дослідження аеродинамічних властивостей автомобіля категорії M1	ВІЗУАЛІЗАЦІЯ 112	62	67	64,5
17.	Дослідження впливу модифікуючих добавок на дефекти усадки у виливках з високоміцного чавуну	ЕЛЕМЕНТ 777	69	59	64,0
18.	Дослідження доцільності кінематики роботів	Кінематика225	80	48	64,0

19.	Дослідження та розробка технології газополуменевого покриття при відновлювальному ремонті засобів транспорту і їх елементів	ЗНОСОСТІЙКЕ ПОКРИТТЯ 888	65	62	63,5
20.	Дослідження впливу складу і структури на механічні властивості чавуну	Структура555	69	58	63,5
21.	Дослідження та розробка технології алмазного вигладжування автомобільних деталей	ВИГЛАДЖУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ 135	59	60	59,5
22.	Підвищення жорсткості установки РОД на базі свердлильного верстата	РОД224	63	51	57,0
23.	Удосконалення та дослідження свердлильного верстата	ВЕРСТАТ 456	53	48	50,5
24.	П'ятикоординатний механізм паралельної структури	Кінематика555	48	51	49,5